



MODELO	R		
	LACADO	CROMADO	2 SALIDAS
	TRANSPARENT	CHROM	2 ENDINGS

Adaptable a:

**80 cc.**

DERBI			
• GPR 80	10051	10051c	10051-2s
HONDA			
• NSR 80 - CRM 80 - MTX 80	10054	10054c	10054-2s
• NS1 80	10055	10055c	10055-2s
YAMAHA			
• TZR 75 (ANTIGUA)	10053	10053c	10053-2s
• TZR 80 RR	10052	10052c	10052-2s

**125 cc**

APRILIA			
• FUTURA 125	10602	10602c	10602-2s
• RS 125 99-06	10608	10608c	10608-2s
• RS 125 07-08	10614	10614c	10614-2s
CAGIVA			
• FRECCIA 125 7V	10603	10603c	10603-2s
• MITO 125 99-06	10609	10609c	10609-2s
• RED ROSE 125 (CUSTOM)	10612	10612c	-
DERBI			
• GPR 125 05-08	10611	10611c	-
GILERA			
• SC 125 05-08	10611	10611c	-
HONDA			
• NSR 125 95	10615	10615c	-
• NSR 125 97-08	10601	10601c	10601-2s
YAMAHA			
• RD 125	10610	10610c	10610-2s
CLÁSICAS			
BULTACO			
• METRALLA MK2 250 (PURSANG)	10613	-	-



**125 - 250 cc LINEA COMPLETA / COMPLET PIPE**

	STANDARD	GP LINE
Adaptable a:		
CSR		
• NKT 125 4T (2 ESCAPES)	V4T42	
DAELIM		
• ROADWIN 125	V4T01N	
HONDA		
• CBR 125 4T	V4T09N	
HYOSUNG		
• COMET GT 125 (dos en uno)	V4T05N	
• COMET GT 125 (dos escapes)	V4T06N	
• COMET GT 250 (dos escapes)	V4T07N	
• COMET GT 250 (dos en uno)	V4T23N	
KAWASAKI		
• NINJA 250 R	V4T45GP	
KYMCO		
• QUANNON 125 4T	V4T35N	
RIEJU		
• RS2 125 4T	V4T14N	
SUZUKI		
• VANVAN 125 4T inyección	V4T41N	
YAMAHA		
• YBR 125 4T	V4T17N	
• YZF 125R 4T	V4T39GP	





MODELO	GP 4T			
	STANDARD	ALTO/HIGH	OVAL	GP LINE
Adaptable a:				
<b>KAWASAKI</b>				
• KLE 500 (bicilindrica)	-	-	4T35	-
• ZZR 600 "91" (2 escapes)	4T39	-	-	-
• ZXR "90-92"	-	4T34	-	-
• ZX7	4T03	-	4T42	-
• ZX6 - RR6	4T17	-	-	-
• ZX6 -636	-	4T20	-	4T20GP
• Z 750 S "06-07"	4T40	-	-	-
• ZX-6R NINJA "06"	-	-	4T48	-
<b>KTM</b>				
• DUKE 640 LC4 "2007" (2 escapes)	-	-	4T64	-
• 640 LC4 (2 escapes)	-	-	4T38	-
• 690 LC4 SM 2007	-	-	4T54	-
<b>SUZUKI</b>				
• GSE 500	4T30	-	-	-
• GSX600R - GSX750R (3 taladros)	4T03	-	4T42	-
• GSX600R - GSX750R (4 taladros)	4T07	4T11	4T45	-
• GSXR 600 "2006-07"	-	-	4T51	4T51GP
• GSXR 600 "2008"	-	-	-	4T88GP
• BANDIT N 600 - GSX750 NAKED	4T21	-	-	-
• GSR 600 "2007-2008"	-	-	4T66	-
• GSX 650F - BANDIT 650 "2008"	-	-	4T60	4T84GP
• SV650 2006 - GSX 750 I	4T55	-	-	-
• GSX750 "92"	4T49	-	-	-
• GSX 750F "2006"	-	-	4T58	-
• RF900	4T17	-	-	-
• GSXR 1000 "2007"	-	-	4T50	4T82GP
• GSXR 1300 HAYABUSA 08 (2 escapes)	-	-	4T65	-
<b>TRIUMPH</b>				
• DAYTONA 675 "2007"	-	-	4T59	-
<b>YAMAHA</b>				
• R6 "99-02"	4T09	4T05	-	-
• R6 "03-04"	4T18	4T19	4T46	-
• R6 "05"	4T26	-	4T47	4T87GP
• FAZER 600 "03-04"	4T23	-	-	-
• EXUP 1000	4T08	-	-	-
• THUNDERACE 1000	4T04	-	-	-
• R1 "01-02"	4T10	4T06	-	-
• R1 "03"	4T28	4T22	4T36	-
• FAZER 1000 "03"	4T44	-	-	-
• R1 "05-08" (2 escapes)	-	-	4T41	4T85GP
• FAZER 600 "2006-08" (Bajo colín)	4T53	-	-	-
• R6 "2006-07"	-	-	-	4T81GP

Quads / Go-karts 

En TURBOKIT tenemos homologados toda la gama para off-road y están registrados en industria como sustitutos del original. El montar un escape homologado TURBOKIT conlleva una ganancia en prestaciones con unos decibelios dentro de la ley y es valido para pasar ITV. Cualquier alteración de sus características puede contravenir la legislación vigente.

En cada escape se adjunta una copia del certificado de homologación y un listado de los modelos que cubre.



TURBOKIT offers the whole range of standardized exhaust systems for off-road and are registered as substitutes of the original ones. Installing a standardized TURBOKIT exhaust system lowers decibel levels, which conform with the law, and allows vehicles to pass the MOT test. Any modification of their features may be infringement of the law. Each kit includes a copy of the standardization certificate and a list of covered models.



MODELO	Ref.
Adaptable a:	
<b>ADLY</b>	
• 50	TU043 Q
• SUPERSONIC 50 (marcha atras)	TU053Q
<b>AERO</b>	
• 50	TU048 Q
<b>DINLY</b>	
• DINO 50 (infantil)	TU047 Q
<b>HAMMEL</b>	
• VX-10 (100cc) (ver pag. 54)	TU050 Q
<b>KYMCO</b>	
• MXER 50	TU044 Q
• MXU 50 (marcha atras)	TU052 Q
<b>MASAI</b>	
• 50	TU049 Q
<b>SHARK</b>	
• PRO SHARK 50 2T	TU054 Q



MODELO	Ref.
Adaptable a:	
• YAMAHA BLASTER 200	Q2T01
• YAMAHA BANSHEE 350 (2 escapes)	Q2T02



MODELO	REF	
	ROUND	OVAL
Adaptable a:		
<b>ADLY</b>		
• ADLY 300 5V (ver pag. 54)	-	Q4T22N
<b>DINLY</b>		
• DINLY DL-801 270cc	-	Q4T25N
<b>HAMMEL</b>		
• HAMMEL VX-25 (Motor Piaggio)	-	Q4T29N
<b>HONDA</b>		
• HONDA EX SPORTRAX 250 "04"	Q4T08	-
• HONDA TRX 450 R	-	Q4T18N
<b>KYMCO</b>		
• KYMCO MXER 150	Q4T09	-
• KYMCO KXR 250 - MXU 250 - 300	Q4T02	Q4T12N
<b>LINAI</b>		
• ATV 250	-	Q4T31N
<b>POLARIS</b>		
• PREDATOR 500	-	Q4T30N
<b>RAM</b>		
• RAM SMC 250 - BAROSA 250 - DERBI DXR 200 (ver pag. 54)	-	Q4T21N
<b>SHINERAY</b>		
• X4 300 STE	-	Q4T32N
<b>SUZUKI</b>		
• SUZUKI LZ 250	-	Q4T16N
• SUZUKI LZ 400 - KAWASAKI 400	Q4T01	Q4T11N
<b>YAMAHA</b>		
• YAMAHA YFM 660 RAPTOR (2 escapes)	Q4T03	-
• YAMAHA YFM 660 RAPTOR (sólo cola) (Slip-on)	Q4T05	-
• YAMAHA YZF 450	-	Q4T17N
• YAMAHA WARRIOR 350 - RAPTOR 350	Q4T04	Q4T14N
• YAMAHA RAPTOR 700 (doble colector)	-	Q4T20

4 tiempos  
4 strokes

125cc

MODELO	Ref.
Adaptable a:	
<b>125 cc</b>	
<b>BETA</b>	
• 125 4T 2007	V4T15N
<b>CSR</b>	
• CSR TR1 4T (TRAIL) - L.I. URBAN 125 4T (ver pag. 54)	V4T13N
<b>BETA</b>	
• DERBI SENDA BAJA 125 4T (antigua)	V4T16N
<b>HONDA</b>	
• HONDA VARADERO 125 4T (bicilindrica)	V4T11N
<b>MH</b>	
• MOTORHISPANIA ARENA 125 4T "03"	V4T02
• MOTORHISPANIA ARENA 125 4T "06"	V4T21N
• DUNA 125 4T "08"	V4T44N
<b>RIEJU</b>	
• TANGO 125 4T	V4T20
• RIEJU MRX 125 4T	V4T15N
<b>SHERCO</b>	
• SHERCO CITY CORP 125 SN 4T	V4T08N
<b>SUZUKI</b>	
• DR 125 4T	V4T40N
<b>YAMAHA</b>	
• YAMAHA XT 125 R 4T	V4T10N



Cross/Enduro/Supermotard

4 tiempos  
4 strokes

Esta gama de escapes resulta de un desarrollo constante en nuestro banco de pruebas. Están diseñados por ordenador y fabricados con sistema hidroconformado.



This range of exhaust pipes is the result of a constant development at our test laboratories. They are computer - designed and made by means of the hydroforming system.



E-PASS APPROVED



- Silencioso para colectores originales con excelentes prestaciones.
- Dos líneas de producto: homologados y uso competición.



**SLIP ON (HOMOLOGATED & COMPETITION)**  
**SILENCIOSOS (HOMOLOGADOS Y COMPETICIÓN)**



STANDARD (UP)  
ALTO / HIGH



OVAL DOBLE



OVAL



STANDARD



GP LINE



OVAL DOBLE

MODELO	GP 4T			
	STANDARD	ALTO/HIGH	OVAL	GP LINE
Adaptable a:				
<b>BMW</b>				
• R1150R (Doble)	-	-	4T56	-
<b>DUCATI</b>				
• MONSTER M900 (2 escapes)	4T29	-	-	-
• SS 750 (2 escapes)	-	-	4T24	-
<b>HONDA</b>				
• HORNET 250 (Japón)	4T27	-	-	-
• CBR 600 "89" -	4T01	-	-	-
• CBR 600 "91 - 01"	4T02	4T14	-	4T02GP
• CBR 600 "02" INYECCIÓN (Mod. F-R)	4T12	4T13	-	-
• CBR 600 "03 - 04" (Doble)	-	-	4T31	-
• CBR 600 "05-06" (Doble)	-	-	4T32	-
• CBR 600 "07-08" (Doble)	-	-	4T62	-
• FMX 650 (2 escapes) 2007 (2 escapes)	4T52	-	-	-
• CBR 900 "91 - 01"	4T03	-	4T42	-
• CBR 900 "02" INYECCIÓN	4T16	4T15	4T43	-
• CBR 1000 "03 - 07" (Doble)	-	-	4T33	-
• CBR 1000 "08"	-	-	-	4T83GP
• VARADERO 1000 (2 escapes)	-	-	4T63	-
• PAN EUROPEAN 1300 cc (2 escapes)	-	-	4T37	-
<b>HYOSUNG</b>				
• GT 650R	-	-	4T25	-